



## Poistovňa

# OSOBITNÉ DOJEDNANIA PRE POISTENIE NÁKLADU POČAS PREPRAVY VLASTNÝM VOZIDLOM ODN/2211 ku VPPMZ/0922

platné od 01.11.2022

## Článok 1

### Úvodné ustanovenia

Pre zmluvné poistenie nákladu počas prepravy vlastným vozidlom, ktoré uzaviera Union poisťovňa, a.s. (ďalej len „poisťovateľ“) platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, Všeobecné poistné podmienky poistenia majetku a zodpovednosti pre podnikateľské subjekty VPPMZ/0922 (ďalej len „VPPMZ“), Osobitné dojednania pre poistenie majetku All-risk ODAR/2211 ku VPPMZ/0922 (ďalej len „ODAR“) alebo Osobitné dojednania pre poistenie majetku ODMAJ/2211 ku VPPMZ/0922 (ďalej len „ODMAJ“) tieto Osobitné dojednania pre poistenie nákladu počas prepravy vlastným vozidlom ODN/2211 (ďalej len „ODN“) a poistná zmluva.

## Článok 2

### Výklad pojmov

Pre účely poistenia podľa týchto ODN platí okrem pojmov uvedených vo VPPMZ, ODAR alebo ODMAJ aj nižšie uvedený výklad pojmov. V prípade, že v týchto ODN je definícia pojmu iná ako vo VPPMZ, ODAR alebo ODMAJ má na účely tohto poistenia prednosť definícia uvedená v týchto ODN.

1. **Dodatočné náklady na prepravu a uskladnenie** – sú účelne a preukázateľne vynaložené náklady, na prekládku alebo provizórne uskladnenie nákladu, vykonané v dôsledku poistnej udalosti, vrátane nákladov na jeho následnú prepravu.
2. **Krádež** – prípad, ak si páchatel prisvojí poistenú vec nasledujúcim spôsobom:
  - a) do priestoru, kde je uložený náklad, vnikne tak, že jeho zabezpečenie prekoná nástrojmi, ktoré nie sú určené na jeho riadne otváranie,
  - b) do priestoru, kde je uložený náklad, sa dostane násilím inak ako dvermi,
  - c) v priestore, kde je uložený náklad, sa skryje a po jeho uzamknutí sa zmocní poistenej veci. Tento postup páchatela však musí byť preukázaný v následnom trestnom konaní,
  - d) do priestoru, kde je uložený náklad, sa dostane pomocou originálneho kľúča, legálne zhotoveného duplikátu, vstupného kódu, vstupnej karty a pod., ktorých sa zmocnil krádežou alebo lúpežou.
3. **Krupobitie** – jav, pri ktorom kúsky ľadu (bez ohľadu na ich veľkosť alebo hmotnosť) vznikajúce v atmosfére dopadajú na poistenú vec, v dôsledku čoho prichádza k jej poškodeniu alebo zničeniu.
4. **Lúpež** – prípad, ak si páchatel prisvojí poistenú vec lúpežou počas jej preberania alebo odovzdávania v mieste určenia, počas jej skladovania alebo počas jej prepravy, pričom:
  - a) použije násilie voči poistenému, jeho zamestnancovi, osobe poverenej prepravou nákladu alebo jeho skladovaním. Použitie omamného, uspávajúceho, či iného paralyzujúceho prostriedku sa považuje za použitie násillia, iba ak je jeho použitie páchatelom preukázané v trestnom konaní,
  - b) použije hrozbu bezprostredného násillia voči poistenému, jeho zamestnancovi, osobe poverenej prepravou nákladu alebo jeho skladovaním.
  - c) využije fyzickú alebo psychickú tieseň poisteného, jeho zamestnanca, osoby poverenej prepravou nákladu alebo jeho skladovaním, ktorá bola spôsobená úrazom počas alebo bezprostredne pred lúpežou.
5. **Náklad** – tovar, zariadenia alebo iný náklad uvedený v poistnej zmluve ako „predmet poistenia“, ktorý sa prepravuje z miesta odoslania do miesta určenia. V prípade tovaru za súčasť nákladu považujeme spotrebiteľský obal a etiketu. Za súčasť nákladu sa nepovažuje skupinový a prepravný obal, ktorý slúži len na ochranu nákladu proti nebezpečenstvu počas poistenej prepravy.
6. **Nehoda dopravného prostriedku** – vecná škoda na dopravnom prostriedku, spôsobená následkom náhleho, bezprostredného pôsobenia vonkajšej mechanickej sily.
7. **Obal** – druh a spôsob balenia nákladu zabraňujúci pri normálnom priebehu prepravy jeho zničeniu či poškodeniu. Obaly sa líšia podľa druhu a charakteru nákladu, vybraného dopravného prostriedku a prepravnej trasy. Obaly delíme na spotrebiteľské, skupinové a prepravné obaly.
8. **Odcudzenie:**
  - a) odcudzenie poistenej veci krádežou,
  - b) odcudzenie poistenej veci lúpežou,

- c) poškodenie alebo zničenie poistených vecí konaním páchatela smerujúcim k odcudzeniu poistených vecí (poškodzovanie cudzej veci v zmysle Trestného zákona).
9. **Pád stromov, stožiarov a iných predmetov** – pohyb predmetu, ktorý nie je súčasťou poistenej veci, ak má tento pohyb znaky voľného pádu spôsobeného zemskou gravitáciou.
10. **Povodeň** – zaplavenie územných celkov vodou, ktorá sa vyliala z brehov vodných tokov alebo vodných nádrží (napr. údolných priehrad a rybníkov) alebo ktorá tieto brehy alebo hrádze pretrhla alebo zaplavenie územia vodou v dôsledku zmenšenia prietoku koryta vodného toku.  
Za škodu spôsobenú povodňou sa považuje škoda spôsobená:  
a) priamo povodňou,  
b) predmetmi, ktoré unášala voda počas povodne.
11. **Požiar** – oheň v podobe plameňa, ktorý vznikol mimo zdroja na to určeného, alebo ktorý tento zdroj nekontrolovateľným spôsobom opustil a rozširuje sa vlastnou silou alebo bol páchatelom úmyselne založený a/alebo rozšírený.  
Za škodu spôsobenú požiarom sa považujú aj jeho sprievodné javy v podobe tepla a splodín horenia vznikajúce pri požiari, pôsobenie hasiacej látky použitej pri hasení požiaru alebo škody spôsobené strhnutím stavby pri jeho likvidácii.
12. **Prepravný obal** – obal určený na uľahčenie manipulácie a prepravy určitého množstva tovarových jednotiek alebo skupinových balení s cieľom predchádzať fyzickému poškodeniu pri manipulácii a preprave; za prepravný obal považujeme aj cestný, železničný, lodný a letecký kontajner. Môže sa z tovaru odstrániť bez porušenia jeho vlastností.
13. **Prirodzená povaha nákladu** – vlastnosť prepravovaného nákladu, ktorá má za následok stratu, poškodenie alebo zničenie nákladu bez pôsobenia vonkajšieho vplyvu, napr. vnútorná skaza nákladu, lom, rozbitie, roztavenie, rozpustenie, chemický rozklad, vyparenie, vyprchanie, vysušenie, prirodzený úbytok hmotnosti, rozsypanie, samovznietenie, biologické a biochemické procesy (pleseň, hniloba a pod.).
14. **Prototyp** – prvotný model, pôvodná forma, ktorá následne slúži ako vzor pre veci rovnakej kategórie, napr. výrobok, stroj, ktorého výroba a funkčnosť neboli ešte vyskúšané v prevádzkových podmienkach.
15. **Skupinový obal** – obal určený na to, aby tvoril v mieste nákupu skupinu určitého počtu tovarových jednotiek bez ohľadu na to, či sa predáva konečnému používateľovi alebo spotrebiteľovi alebo slúži ako prostriedok na dopĺňanie tovarov do ponuky počas predaja; môže sa z tovaru odstrániť bez porušenia jeho vlastností.
16. **Spotrebiteľský obal** – obal určený na bezprostrednú ochranu tovaru alebo skupiny tovarov, ktorý v mieste nákupu tvorí tovarovú jednotku pre konečného používateľa alebo pre spotrebiteľa. Tento obal nie je možné z tovaru odstrániť bez porušenia alebo zmeny vlastností tovaru.
17. **Strata nákladu** – zánik možnosti poisteného hmotne disponovať poisteným nákladom alebo jeho časťou, ak:  
a) náklad alebo jeho časť nebola dodaná do miesta určenia do doby rovnajúcej sa trojnásobku doby, ktorú by potreboval dopravný prostriedok rovnakého druhu na uskutočnenie cesty z miesta, z ktorého je posledná správa o pohybe dopravného prostriedku, do miesta určenia, pričom dopravný prostriedok, ktorým bol náklad prepravovaný je nezvestný,  
b) k strate došlo následkom nehody dopravného prostriedku, pri ktorej osoba, ktorej bol poistený náklad zverený, preukázateľne nemohla strate zabrániť (napr. zranenie, strata vedomia),  
c) sa náklad alebo jeho časť vyskytuje na tak neprístupnom mieste (napr. potopenie, pád do priepasti), že ho nemožno získať späť alebo len s nákladmi prevyšujúcimi jej hodnotu.  
Náklad alebo jeho časť nie je možné považovať za stratenú, ak je dokázané odcudzenie.
18. **Tiaž snehu alebo námrazy** – deštruktívne pôsobenie tiaže snehu, námrazy alebo ľadovej vrstvy v dôsledku ich nadmernej hmotnosti na strechu, nosné alebo iné konštrukcie stavieb, v ktorých sú umiestnené poistené veci alebo na veci umiestnené na voľnom priestranstve. Pre stavby sa za nadmernú hmotnosť snehu, námrazy alebo ľadovej vrstvy považuje zaťaženie stavebnej konštrukcie presahujúce platnou normou stanovené hodnoty v čase jej kolaudácie.
19. **Víchrice** – prúdenie vzduchu, ktorého rýchlosť dosahuje aspoň 50 km/h (resp. 13,9 m/s). – „búrlivý vietor“ podľa Beaufortovej stupnice sily vetra. Pokiaľ nie je možné preukázať na mieste, kde sa poistené veci nachádzali výskyt víchrice, poskytne poisťovateľ poistné plnenie len v prípade, ak poistený preukáže, že v okolí tohto miesta prúdenie vzduchu spôsobilo škody aj na iných, rovnako odolných predmetoch.

20. **Výbuch** – náhly, ničivý prejav tlakovej sily spočívajúci v rozpínavosti plynov alebo pár (veľmi rýchla chemická reakcia nestabilnej sústavy). Za výbuch tlakovej nádoby so stlačeným plynom alebo parou (kotol, potrubie a pod.) sa považuje náhle roztrhnutie jej stien v takom rozsahu, že došlo k náhlemu vyrovnaniu tlaku medzi vnútornou časťou nádoby a vonkajším prostredím. Za tlakovú nádobu sa považuje ucelená funkčná jednotka so stlačeným plynom alebo parou s uzavretým priestorom s najvyšším prípustným tlakom aspoň 0,5 bar.
21. **Výbuch sopky** – uvoľnenie tlaku spôsobené porušením zemskej vrstvy spojené s chrlením a vylieváním lávy, uvoľňovaním popola alebo iných materiálov alebo plynov.
22. **Zadymenie** – pôsobenie dymu, ktorý náhle unikol z vykurovacích, varných, sušiarenských, spaľovacích zariadení na alebo do poistenej veci.
23. **Zachraňovacie náklady** – nevyhnutné a účelne vynaložené náklady na odvrátenie poistnej udalosti alebo na zmenšenie nebezpečenstva jej vzniku, prípadne na zabránenie zvýšenia už vzniknutej škody (napr. oprava obalu). Zachraňovacie náklady v zmysle týchto dojednaní nie sú náklady na odstránenie už vzniknutej škody na náklade.
24. **Záplava** – vytvorenie súvislej vodnej plochy s výškou hladiny aspoň 2 cm, ktorá zaplaví pozemok na mieste, kde sa nachádzajú poistené veci, kde bude určitý čas stáť alebo prúdiť, pritom nezáleží odkiaľ voda prišla (napr. dažďe, topenie snehu, zvýšená hladina spodnej vody, spätné vystúpenie z kanalizácie). Za škodu spôsobenú záplavou sa považuje škoda spôsobená:
  - a) priamo záplavou,
  - b) predmetmi, ktoré unášala voda počas záplavy.
25. **Zemetrasenie** – otrasy zemskeho povrchu vyvolané pohybmi zemskej kôry, ktoré v mieste, kde sa nachádzajú poistené predmety, dosahujú minimálne šiesty stupeň stupnice EMS 98.
26. **Živelné riziká** – požiar, priamy úder blesku, výbuch, pád lietadiel, víchrica, krupobitie, povodeň, záplava, zosuv pôdy, zrútenie skál alebo zemín, zosuv alebo zrútenie lavín, výbuch sopky, zemetrasenie, tiaž snehu alebo námrazy, náraz vozidla, zadymenie, nadzvuková vlna, pád stromov, stožiarov a iných predmetov, voľne žijúce živočích.

### Článok 3

#### Predmet poistenia

1. Predmetom poistenia je náklad uvedený v poistnej zmluve, ktorý môže mať povahu:
  - a) tovaru (vrátane obvyklého spotrebiteľského obalu vhodného pre daný tovar a etikety),
  - b) zariadenia (napr. pracovné pomôcky, notebooky, iné elektronické zariadenia),
  - c) iného nákladu.
2. Predmetom poistenia je náklad, ktorý má poistený:
  - a) vo vlastníctve alebo spoluvlastníctve,
  - b) v držbe alebo ho prevzal pri poskytovaní služby na základe písomnej zmluvy, a ktorý je zároveň v poistnej zmluve uvedený ako „cudzí majetok“.
3. Náklad musí byť prepravovaný cestnými motorovými vozidlami alebo prípojnými vozidlami, ktoré sú k nim pripojené, pričom tie:
  - a) spĺňajú podmienky stanovené legislatívou Slovenskej republiky, štátu, cez územie ktorého je poistený náklad prepravovaný a medzinárodnými dohodami a kódexmi vzťahujúcimi sa na pozemnú prepravu,
  - b) sú vo vlastníctve alebo v oprávnenej držbe poisteného a zároveň sú riadené poisteným, jeho zástupcom alebo zamestnancom (ďalej len „osoba vykonávajúca prepravu“).
3. Ak je to uvedené v poistnej zmluve a započítané do poistnej hodnoty, predmetom poistenia sú aj nasledovné položky:
  - a) clo a DPH (pri dovoze),
  - b) dôvodne očakávaný zisk, maximálne do výšky 10% súčtu poistnej hodnoty a nákladov uvedených v písm. a) tohto bodu.

### Článok 4

#### Rozsah poistenia

1. V prípade poistnej udalosti poisťovateľ uhradí:
  - a) **škodu na poistenom predmete alebo jeho časti** v rozsahu uvedenom v ODN a v poistnej zmluve,
  - b) **zachraňovacie náklady**, pokiaľ ich vynaloženie bolo primerané okolnostiam alebo pokiaľ tak bolo vykonané na pokyn poisťovateľa. Tieto náklady hradí poisťovateľ najviac do výšky 10% poistnej sumy poistenej veci, a to aj nad výšku poistnej sumy poistenej veci. Pokiaľ boli tieto náklady

vynaložené na pokyn poisťovateľa, poisťovateľ hradí tieto náklady v plnej výške, a to aj nad výšku poistnej sumy poistenej veci,

- c) **primerané náklady na odpratanie zvyškov poistenej veci** postihnutej poistnou udalosťou. Tieto náklady hradí poisťovateľ najviac do výšky 10 % poistnej sumy poistenej veci, a to aj nad výšku poistnej sumy poistenej veci,
  - d) **primerané náklady na rozobratie a zostavenie** poistenej veci, náklady na dopravu poistenej veci do opravy a z opravy. Tieto náklady hradí poisťovateľ najviac do výšky poistnej sumy poistenej veci.
  - e) **dodatočné náklady na prepravu a uskladnenie**. Tieto náklady hradí poisťovateľ najviac do výšky poistnej sumy poistenej veci.
2. Poisťovateľ tiež nahradí primerané náklady na opatrenia, ktoré poistený vynaložil na odvrátenie bezprostredne hroziacej škody, ktorá by mohla byť poistnou udalosťou alebo na zmiernenie jej následkov, a to do výšky predpokladanej hroziacej škody.

### **Článok 5 Poistné riziká**

1. Poistenie nákladu počas prepravy sa vzťahuje na poškodenie, zničenie, stratu nákladu alebo jeho časti spôsobenú:
  - a) živelnými rizikami,
  - b) odcudzením,
  - c) nehodou dopravného prostriedku.
2. Ak sa v poistnej zmluve dohodlo, vzťahuje sa poistenie aj na škody spôsobené:
  - a) poškodenia alebo zničenia nákladu pri nakládke, prekládke a vykládke,
  - b) v dôsledku poruchy chladiarenského alebo klimatizačného zariadenia na dopravnom prostriedku počas prepravy,
3. Ak nebolo dojednané inak, náklad naložený v poškodenom stave je poistený len proti poškodeniu, zničeniu alebo strate poistenej veci v dôsledku živeľnej udalosti.

### **Článok 6 Vylúčenia z poistenia**

1. Poisťovateľ neposkytne náhradu za škody spôsobené:
  - a) obvyklými normovými stratami v množstve, a v hmotnosti,
  - b) nedostatočným alebo nevhodným balením,
  - c) oneskoreným dodaním nákladu príjemcovi,
2. Poisťovateľ neposkytne poistné plnenie ani za ďalšie škody spôsobené:
  - a) výlukou v doprave, vzburou,
  - b) nedostatočným alebo nevhodným označením, uložením alebo upevnením v dopravnom prostriedku,
  - c) pri nakladaní, vykladaní alebo prekladaní, ktoré vykonáva poistený alebo ním určená osoba nevhodným alebo neodborným spôsobom,
  - d) pri nakládke a vykládke nákladu v prípade voľne sypaného nákladu alebo kvapaliny prepravovanej v cisternách,
  - a) prirodzenou povahou nákladu,
  - b) na prepravnom a skupinovom obale.

### **Článok 7 Územná platnosť poistenia**

1. Poistenie je platné pre územie dohodnuté v poistnej zmluve.

### **Článok 8 Začiatok a koniec poistenia**

1. Poistenie začína okamihom, keď je náklad naložený za účelom prepravy na dopravný prostriedok a končí v okamihu, keď začne vykládanie nákladu v mieste určenia. Pričom na nakládku, prekládku a vykládku sa poistenie vzťahuje iba ak sú tieto úkony poistené podľa čl. 5 ods. 2 písm. a).
2. Ak sa zásielka skladá z častí, ktoré sa dopravujú samostatne, poistenie sa začína a končí samostatne pre každú časť zásielky.

### **Článok 9**

#### **Znovunadobudnutie strateného nákladu**

1. Poistený je povinný bezodkladne poisťovateľovi oznámiť, ak sa odcudzený alebo stratený náklad alebo jeho časť našla.
2. Poistený je povinný riadiť sa pokynmi poisťovateľa, ako má byť s nákladom alebo jeho časťou naložené, aby bol čo najlepšie zhodnotený.
3. Ak poisťovateľ už poskytol náhradu za stratený alebo odcudzený náklad, alebo ak sa náklad alebo jeho časť nájde, poistený je povinný vrátiť poisťovateľovi poskytnuté poistné plnenie po odpočítaní prípadnej škody, ktorá bola na ňom spôsobená.

### **Článok 10**

#### **Povinnosti poisteného**

1. Okrem povinností uvedených vo VPPMZ, ODAR alebo ODMAJ je poistený povinný:
  - a) zabezpečiť aby:
    - i. v prípade vlastnej prepravy bol dopravný prostriedok vedený osobou s predpísaným oprávnením,
    - ii. dopravný prostriedok mal schválenú technickú spôsobilosť zodpovedajúcu druhu a typu nákladu,

### **Článok 11**

#### **Záverečné ustanovenia**

1. Od ustanovení čl. 2 až 10 týchto ODN sa možno v poistných zmluvách odchýliť.
2. Tieto ODN sú účinné od 01.11.2022 a sú súčasťou poistnej zmluvy.